

Sosnowica, dnia 10 lutego 2025 r.

IGK.6220.4.2024.ASZ

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sosnowica, ul. Spokojna 10, 21-230 Sosnowica reprezentowanej przez Pełnomocnika [REDAKTOR] (data wpływu: 25.10.2024 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi gminnej Pasięka – Izabelin na odc. od km 0+000,00 do km 1+635,16” oraz po zasięgnięciu niezbędnych opinii organów współdziałających, Wójt Gminy Sosnowica

orzeka:

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Pasięka – Izabelin na odc. od km 0+000,00 do km 1+635,16”,

Lokalizacja:

- Obręb 0013 Sosnowica: działki nr ewid. 910, 370.

2. określám następujące warunki:

1. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:
 - w sytuacji, gdy prace ziemne w otoczeniu drzew przeprowadzane będą w sezonie suchym, zabezpieczyć korzenie i glebę w ich otoczeniu od strat wilgoci,
 - prowadząc prace w pobliżu drzew zachować ostrożność w celu nie dopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego; w przypadku konieczności odsłonięcia korzeni, przykryć je matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem,
 - w bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne wykonywać ręcznie,

- w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.
- 2. Wycinki drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). Dopuszcza się również rozpoczęcie i prowadzenie wycinek w sezonie lęgowym, po uprzedniej weryfikacji terenu przez ornitologa i stwierdzeniu braku lęgów.
- 3. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzanie nowych nasadzeń, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu, jak również wymogi bezpieczeństwa. Nasadzenia rekompensujące starty w zieleni należy wykonać w stosunku co najmniej 1:1 tj. nasadzić jedno drzewo za każde wycięte.
- 4. Wykopy podczas realizacji należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia drobnych zwierząt, a także do czasu ich zasypania regularnie je kontrolować pod względem obecności gadów, płazów i innych drobnych zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich obecności (gady, płazy) bądź innych zwierząt w wykopie, należy umożliwić im bezpieczne ich opuszczenie lub przenieść je do miejsc bezpiecznych dla ich dalszego bytowania.
- 5. Przebudowywane i nowe przepusty drogowe należy przystosować do migracji małych zwierząt.

UZASADNIENIE

W dniu 25 października 2024 r. do Urzędu Gminy w Sosnowicy wpłynął wniosek Gminy Sosnowica, ul. Spokojna 10, 21-230 Sosnowica reprezentowanej przez Pełnomocnika [REDAKTOWANE] z dnia 23 października 2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Pasieka – Izabelin na odc. od km 0+000,00 do km 1+635,16”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia z załącznikami sporządzoną przez [REDAKTOWANE].

W/w przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

ust. 2 pkt 2: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust.

1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,

pkt 62: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie, zlokalizowane jest w całości na terenie Gminy Sosnowica i będzie realizowane na działkach o nr ewid. 910, 370 Obręb 0013 Sosnowica.

W/w obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 30.10.2024 r. wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie o powyższym poinformowano strony stosownym obwieszczeniem zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Sosnowica wystąpił z wnioskiem z dnia 30.10.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Parczewie oraz Dyrektora Zarząd Zlewni w Zamościu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Parczewie stwierdził w opinii sanitarnej z dnia 14.11.2024 r. (data wpływu: 18.11.2024 r.) znak: ONS-NZ.9027.2.23.2024, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia z uwzględnieniem rozwiązań technologicznych, technicznych i organizacyjnych na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Strony postępowania poinformowano obwieszczeniem z dnia 19.11.2024 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu w opinii z dnia 14.11.2024 r. (data wpływu: 18.11.2024 r.) znak: LU.ZZŚ.4901.239.2024.AŁ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie

Prawo wodne.

Organ stwierdził, iż po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Strony postępowania poinformowano obwieszczeniem z dnia 19.11.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem z dnia 20.12.2024 r. (data wpływu: 24.12.2024 r.) znak: WSTI.4220.125.2024.AM stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ stwierdził, że na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo - wodne.

Obwieszczeniem z dnia 08.01.2025 r. na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia i zapoznania się ze zgromadzonymi dowodami i materiałami przed wydaniem decyzji.

W terminie 14 dni od dnia doręczenia obwieszczenia do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Zgodnie z art. 63 ust 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie odcinka drogi gminnej relacji Pasięka-Izabelin o łącznej długości 1.635,16 m. Inwestycja polega na wykonaniu drogi o parametrach drogi klasy "D" w terenie niezabudowanym.

Planowane przedsięwzięcie, zlokalizowane jest w całości na terenie Gminy Sosnowica i będzie realizowane na działkach o nr ewid. 910, 370 Obręb 0013 Sosnowica.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscu istniejącej sieci dróg, będącej

częścią układu komunikacyjnego regionu. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią tereny leśne. W obrębie obszaru inwestycji zlokalizowane są rowy melioracyjne.

Przedmiotowa droga gminna nr 104000L posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne oraz wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym ze względu na słaby system odwadniający, woda gromadzi się w wybojach i tworzą się koleiny. Wzdłuż drogi występują obustronne pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. Istniejące odwodnienie realizowane jest powierzchniowo na teren przyległy do korpusu drogi.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego szerokości 3,50 m na długości 1635,16 m. W km 0+000,00 zaplanowano włączenie do drogi wojewódzkiej o szerokości 5,0 mb na długości 36 m, w km 0+494,62, 0+853,16 i 1+232,39 zaplanowano mijanki 1,5 m o długości – 26,5 m (szerokość jezdni z mijanką wynosić będzie 5,0 mb). Na całej inwestycji planowane są zjazdy indywidualne na działek z asfaltu bitumicznego oraz gruntowe szerokości jezdni 4,00 m, połączone z jezdnią łukami o promieniach $R=5,0$ i $R=6,0$ m oraz pobocza gruntowe umocnione szerokości 2 x 1,0 m. Zaprojektowane będą spadki poprzeczne jezdni wynoszące 2%. Spadki podłużne będą wynosić od 0,32 % do 4,66 %. Odwodnienie – powierzchniowe na przyległe tereny.

Skala inwestycji – przewidywane podstawowe rodzaje projektowanych robót:

- a) budowa nawierzchni jezdni (wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem, wzmocnienie warstwą z kruszywa łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej)
- b) budowa mijanek,
- c) budowa skrzyżowania z drogą wojewódzką,
- d) budowa przepustu fi 60 PEHD,
- e) budowa zjazdów zwykłych,
- f) wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

- a) droga jednojezdniowa–dwukierunkowa,
- b) szerokość jezdni – 3,50 m, (5,0 m w miejscu występowania mijanek),
- c) szerokość poboczy utwardzonych mieszanką niezwiązaną C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 2 x 1,00 m.

Projekt zakłada wykonanie:

- konstrukcji nawierzchni składającej się z:

- a) 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s,
- b) 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AS16w
- c) 15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- d) 25 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa naturalnego – piasku) stabilizowanego cementem C_{1,5/2,5} (R_c=2,5 MPa),
- e) 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego naturalnego (piasku)

- na odcinkach:

- a) od km 0+000,00 do km 0+036,00 o dł. 36 mb włączenie do DW o szerokości 5,0 mb,
 - b) od km 0+036,00 do km 1+635,16 o dł. 1599,16 mb o szerokości 3,5 mb z mijankami w km 0+494,62 SP dł. 26,5 mb; 0+853,16 SL o dł. 26,5 mb; 1+232,39 SL o dł. 26,5 mb
- zjazdów zwykłych o szerokości równej 4,0 mb, wyłukowanych promieniem R=5,0 i R= 6,0 mb oraz:

- a) o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej cementem,
 - b) nawierzchni gruntowej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5,
- obustronnych poboczy, po którym będą poruszać się piesi, szerokości 1,00 i grubości 20 cm.

Układ komunikacyjny zostanie dostosowany do parametrów pojazdów, które będą z niego korzystać poprzez zastosowanie odpowiednich parametrów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W celu poprawienia warunków ruchu oraz podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano mijanki drogowe o szerokości 1,5 mb.

W związku z planowaną budową drogi zaplanowano budowę skrzyżowania z drogą wojewódzką, po istniejącej trasie w km 0+000,00 a parametry skrzyżowania drogi dostosowano do obowiązujących przepisów oraz warunków technicznych. Skrzyżowanie drogi określono jako proste typu „T”, z zachowaniem pierwszeństwa przejazdu przez drogę wojewódzką z zapewnieniem prawidłowego odprowadzenia wody ze skrzyżowania w granicach istniejących pasów drogowych. Wody opadowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy, skarp korpusu drogowego. Projektuje się przepust pod skrzyżowaniem z drogą wojewódzką z rury PEHD o średnicy 60 cm , długości 10 mb i wytrzymałości minimum SN 8, rzędna wlotu wynosić będzie 192,45; wylotu 192,40 i zostanie dostosowana do rzędnych istniejącego rowu, spadek podłużny przepustu wynosi 0,5%.

Budowa drogi wymaga przebudowy kolidujących sieci teletechnicznych. Ponadto budowa nie wymaga budowy kanału technologicznego, istniejąca sieć posiada wolne zasoby.

Przejścia pod drogą oraz pod zjazdami zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

a) droga	5762,3 m ²
b) mijanki	188,2 m ²
c) zjazdy bitumiczne	41,1 m ²
d) zjazdy gruntowe	64,5 m ²
e) pobocze gruntowe umocnione	3228,8 m ²

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

- a) jezdnia – 3,5 m o nawierzchni bitumicznej wraz z mijankami 1,5 m,
- b) pobocza 2 x 1,00 m gruntowe z kruszywa łamanego,
- c) zjazdy zwykłe o nawierzchni bitumicznej,
- d) zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego,
- e) elementy odwodnienia pasa drogowego (przepusty),
- f) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, oznakowanie).

Ukształtowanie terenu nie ulega zmianie. Projektuje się drogę po śladzie istniejącej drogi gruntowej z budową włączenia do drogi wojewódzkiej oraz zjazdami zwykłymi. Roboty nie wymagają zmiany granic pasa drogowego oraz nie zmieniają warunków wodnych na gruntach sąsiednich. Projektuje się zmiany w układzie zieleni.

Nieutwardzoną powierzchnię terenu porastają drzewa, trawa, zakrzaczenia. Na wstępnym etapie projektowania planuje się wykonanie wycinki drzew (do wycinki przewidziano 45 drzew) oraz karczowania zakrzaceń ograniczających skrajnię drogi (do usunięcia przewidziano 511 m² zakrzaceń), zakłócających spływ wody w rowach przydrożnych.

Niweleta nawierzchni jezdni została zaprojektowana przy założeniu dostosowania do wysokości istniejących zjazdów i istniejącego terenu oraz przy założeniu zachowania ciągłości prawidłowego spływu wód opadowych. Przyjęte parametry układu geometrycznego dróg oraz zaprojektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni są zgodne z obowiązującymi krajowymi przepisami.

Nowa nawierzchnia zabezpieczy drogę przed rozmyciem. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni. Powierzchnia warstwy ścieralnej pozwoli uzyskać odpowiednią szorstkość.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz

posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

Przedsięwzięcie ma na celu dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów technicznych w zakresie szerokości jezdni, szerokości poboczy, nośności oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowana inwestycja nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami, jak również nie będzie prowadziła do kumulowania się na przedmiotowym obszarze oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na lokalną różnorodność biologiczną.

Na potrzeby przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju prac materiały takie jak: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno – asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Planuje się wykorzystać paliwa (oleje oraz benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energię elektryczną do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Ilość wykorzystanych surowców zostanie określona przedmiarem robót i nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody oraz kruszywa. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowszach. Materiały potrzebne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi. Do pokrycia zapotrzebowania na energię elektryczną w fazie realizacji

przedsięwzięcia zostanie wykorzystana istniejąca sieć energetyczna. Nie przewiduje się konieczności wykorzystania energii gazowej oraz energii cieplnej.

Wszelkie wykorzystane do budowy materiały będą użyte w sposób normatywny ze szczególnym uwzględnieniem odzysku materiałów i surowców.

W okresie eksploatacji drogi nie przewiduje się żadnego bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych robót budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych, środków transportu oraz materiałów budowlanych zawierających składniki lotne lub łatwo pyłące. Zasięg oddziaływania tych emisji ograniczy się tylko do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem robót budowlanych. Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji.

Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji będzie związane z emisją hałasu powstającą podczas prowadzenia robót budowlanych uwarunkowaną koniecznością użycia sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych. Biorąc pod uwagę przewidywane rozwiązania mające wpływ na ograniczenie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia oraz zakres i skalę planowanej działalności, należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować znaczących oddziaływań akustycznych na środowisko.

W wyniku realizacji inwestycji nastąpi poprawa płynności jazdy (w związku z poprawą stanu technicznego jezdni). Dopuszczalne normy jakości powietrza, w przypadku omawianej inwestycji, nie zostaną przekroczone.

Oddziaływania będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na

negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu. Oddziaływania przedsięwzięcia na klimat nie będą znaczące w skali zarówno lokalnej jak i globalnej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na podstawie przedstawionych informacji dotyczących planowanej inwestycji można stwierdzić, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Usunięta warstwa ziemi urodzajnej zostanie w całości wykorzystana w procesie technologicznym tej inwestycji.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w elementy takie jak: kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych, kabina sanitarna, pojemnik dwudzielny do gromadzenia czystych oraz zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu.

Miejsca tymczasowego składowania i magazynowania odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwieniem zostaną odgródzone i oznakowane. Nie dopuszcza się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów. Odpady sypkie zostaną zabezpieczone od rozwiewania.

Ścieki socjalno – bytowe w okresie realizacji przedsięwzięcia, będą gromadzone w szczelnych sanitariatach i okresowo wywożone do utylizacji. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Droga odwadniania będzie powierzchniowo, wody opadowe będą spływały na obustronne pobocza i teren przyległy. Wody poprzez trawiaste tereny będą częściowo infiltrowały do gruntu na terenie pasa drogowego przedmiotowej drogi.

Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne.

Z fazą eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związane wprowadzenie do środowiska substancji lub energii.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie ludzi, jeżeli zostanie zrealizowane z uwzględnieniem założeń i rozwiązań projektowych, technologicznych, technicznych i organizacyjnych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno - błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich i leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedsięwzięcie nie przebiega przez obszary objęte ochroną w tym przez strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarach objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.):

- Poleski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Nr 52 Wojewody Lubelskiego z dnia 28 lutego 2006 r. w sprawie Poleskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Lub. z dnia 4 kwietnia 2006 r., Nr 69, poz. 1290), w Poleskim Obszarze Chronionego Krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie kolidować z zapisami rozporządzenia.

Zgodnie z pismem Zespołu Lubelskich Parków Krajobrazowych z dnia 7 października 2024 r., znak ZLPK-Och.OPK.413.24.2024, powyższa inwestycja uzyskała opinię pozytywną jako inwestycję celu publicznego z uwagą dotyczącą wycinki drzew i krzewów. Planowana wycinka drzew i krzewów winna być uzgodniona z właściwymi organami, prowadzona poza

sezonem lęgowym ptaków oraz straty w zieleni powinny być zrekompensowane poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń w stosunku co najmniej 1:1 tj. nasadzić nowe drzewo za każde wycięte.

- otulina Poleskiego Parku Krajobrazowego.

Park Krajobrazowy obejmuje obszar chroniony ze względu na wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory krajobrazowe w celu zachowania, popularyzacji tych wartości w warunkach zrównoważonego rozwoju.

Otulina jako strefa ochronna granicząca z parkiem krajobrazowym ma na celu zabezpieczenie parku krajobrazowego przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie kolidować z zapisami rozporządzenia Nr 11 Wojewody Lubelskiego z dnia 28 kwietnia 2005 r. w sprawie Poleskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2005 r. nr 102, poz. 1956).

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, można stwierdzić, iż planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, nie wpłynie na spójność i integralność obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało utraty lub fragmentacji kluczowych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały ww. obszary ochrony oraz nie wpłynie na ograniczenie naturalnego zasięgu siedlisk przyrodniczych i liczebności gatunków występujących na ww. obszarach.

Planowane przedsięwzięcie graniczy od strony wschodniej z korytarzem ekologicznym GKW – 2 Polesie. Ze względu na wielkość Korytarza Ekologicznego oraz charakter i skalę przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowiła bariery do przemieszczania się organizmów między siedliskami.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach, na których nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Średnia wielkość gęstości zaludnienia Gminy Sosnowica wynosi 15 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Planowana inwestycja położona jest w obrębie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 407 - Niecka lubelska (Chełm - Zamość).

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych: kod PLRW200015248235 - Piwonia do Dopływu ze Stawu Hetman, kod PLRW2000152671436319 - Włodawka do Mietułka oraz w obszarze jednolitej części wód podziemnych: kod PLGW200075, kod PLGW200067.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Przewiduje się niewielki, lokalny zasięg oddziaływania.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności czy złożoności. Wszelkie oddziaływania będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter okresowy, ograniczony w czasie oraz w pełni odwracalny w momencie zakończenia prac.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływanie występujące w czasie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, czasowy i odwracalny. Oddziaływanie to będzie związane z pracą ciężkiego sprzętu i ustąpi wraz z jego zakończeniem.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowana inwestycja nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami, jak również nie będzie prowadziła do kumulowania się na przedmiotowym obszarze oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Na etapie budowy ograniczenia oddziaływania zapewni właściwa organizacja robót.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia ograniczenie oddziaływania będzie możliwe poprzez m. in.:

- a) zapewnienie wysokiej sprawności maszyn oraz urządzeń budowlanych,
- b) najgłośniejszy sprzęt budowlany nie będzie pracował jednocześnie.
- c) stały nadzór nad stanem technicznym wszelkich jednostek sprzętowych oraz usuwanie tych, u których stwierdzono uszkodzenia lub wycieki,
- d) wytwarzanie mieszanek w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operację mieszania kruszywa ze spoiwem lub lepiszczem na placu budowy,
- e) prowadzenie robót nawierzchniowych w dni ciepłe, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowanie substancji odorotwórczych.

Realizacja inwestycji doprowadzi natomiast do pozytywnych oddziaływań takich jak:

- a) zmniejszenie emisji spalin oraz zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę płynności ruchu;
- b) zwiększenie bezpieczeństwa ruchu dzięki poprawie stanu technicznego nawierzchni oraz uzupełnieniu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa;
- c) minimalizacja wibracji pochodzących od poruszających się pojazdów.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Parczewie postanowiono jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1, stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Wójta Gminy Sosnowica w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.-Kodeks postępowania administracyjnego przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Załącznik:

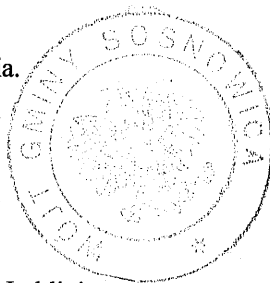
1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik P. Agnieszka Węgrzyn,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. Ad acta.

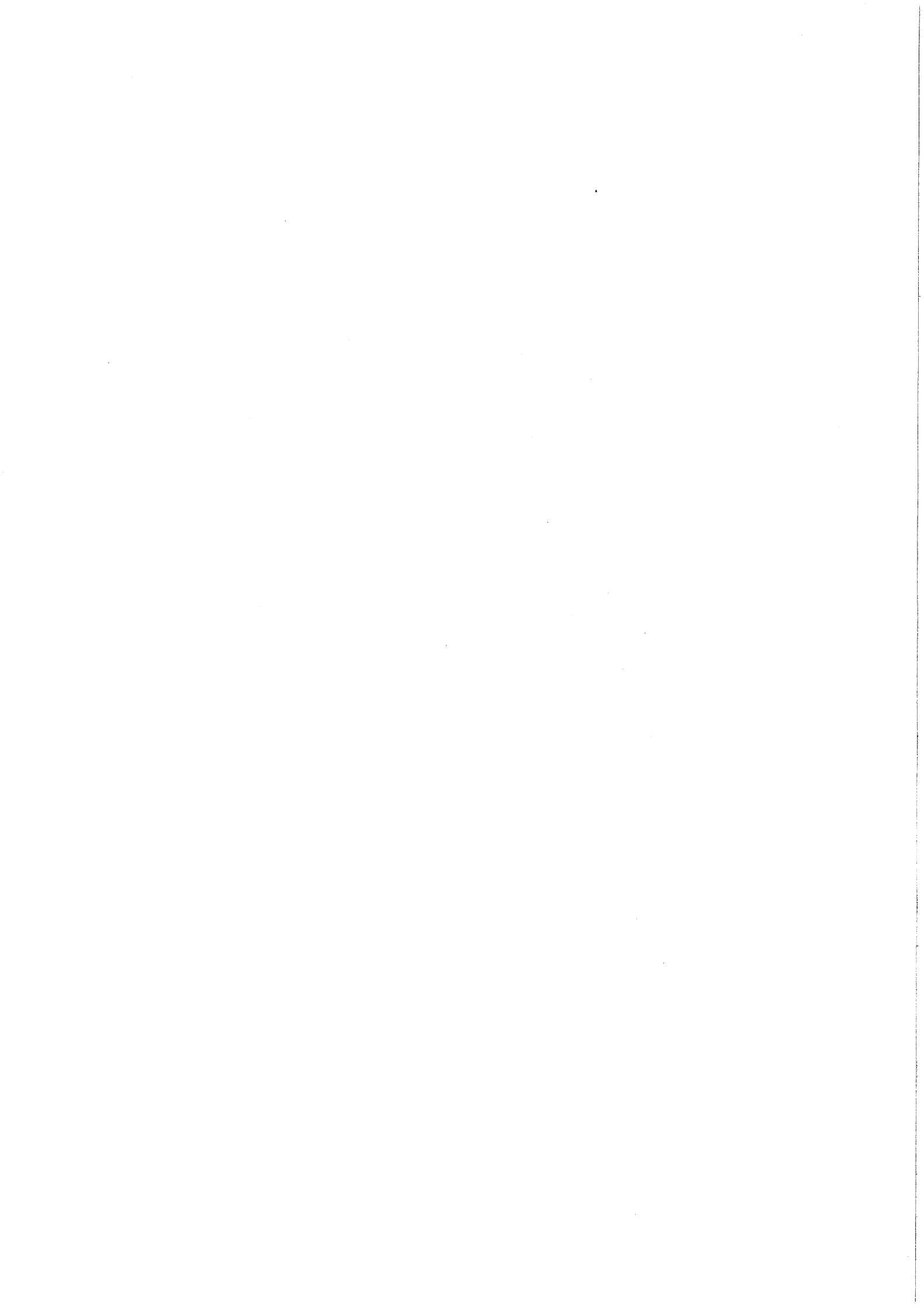
Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej, ul. Warszawska 14, 21-500 Biała Podlaska,
2. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Parczewie, ul. Piwonii 54, 21-200 Parczew,
3. PGWWP Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość.



Z up. WÓJTA

Adrian *Adrian*
PODINSPEKTOR



Sosnowica, dnia 10.02.2025 r.

IGK.6220.4.2024.ASZ

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Sosnowica IGK.6220.4.2024.ASZ z dnia 10.02.2025 r. dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa drogi gminnej Pasięka – Izabelin na odc. od km 0+000,00 do km 1+635,16**”.

Inwestor: Gmina Sosnowica

Pełnomocnik: Pani Agnieszka Węgrzyn

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„**Budowa drogi gminnej Pasięka – Izabelin na odc. od km 0+000,00 do km 1+635,16**”

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zlokalizowane jest w całości na terenie Gminy Sosnowica i będzie realizowane na działkach o nr ewid. 910, 370 Obręb 0013 Sosnowica.

W/w obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja dotyczy budowy odcinka drogi gminnej relacji Pasięka-Izabelin o łącznej długości 1.635,16 m o parametrach drogi klasy "D" w terenie niezabudowanym.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscu istniejącej sieci dróg, będącej częścią układu komunikacyjnego regionu. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią tereny leśne. W obrębie obszaru inwestycji zlokalizowane są rowy melioracyjne.

Przedmiotowa droga gminna nr 104000L posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne oraz wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym ze względu na słaby system odwadniający, woda gromadzi się w wybojach i tworzą się koleiny. Wzdłuż drogi występują obustronne pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. Istniejące odwodnienie realizowane jest powierzchniowo na teren przyległy do korpusu drogi.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego szerokości 3,50 m na długości 1635,16 m. W km 0+000,00 zaplanowano włączenie do drogi wojewódzkiej o szerokości 5,0 mb na długości 36 m, w km 0+494,62, 0+853,16 i 1+232,39 zaplanowano mijanki 1,5 m o długości – 26,5 m (szerokość jezdni z mijanką wynosić będzie 5,0 mb). Na całej inwestycji planowane są zjazdy indywidualne na działek z asfaltu bitumicznego oraz gruntowe szerokości jezdni 4,00 m, połączone z jezdnią łukami o promieniach R=5,0 i R=6,0 m oraz pobocza gruntowe umocnione szerokości 2 x 1,0 m. Zaprojektowane będą spadki poprzeczne jezdni wynoszące 2%. Spadki podłużne będą wynosić

od 0,32 % do 4,66 %. Odwodnienie – powierzchniowe na przyległe tereny.

Skala inwestycji – przewidywane podstawowe rodzaje projektowanych robót:

- a) budowa nawierzchni jezdni (wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem, wzmocnienie warstwą z kruszywa łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej)
- b) budowa mijanek,
- c) budowa skrzyżowania z drogą wojewódzką,
- d) budowa przepustu fi 60 PEHD,
- e) budowa zjazdów zwykłych,
- f) wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

- a) droga jednojezdniowa–dwukierunkowa,
- b) szerokość jezdni – 3,50 m, (5,0 m w miejscu występowania mijanek),
- c) szerokość poboczy utwardzonych mieszanką niezwiązaną C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 2 x 1,00 m.

Projekt zakłada wykonanie:

- konstrukcji nawierzchni składającej się z:

- a) 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s,
- b) 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AS16w
- c) 15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- d) 25 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa naturalnego – piasku) stabilizowanego cementem C_{1,5/2,5} (R_c=2,5 MPa),
- e) 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego naturalnego (piasku)

- na odcinkach:

- a) od km 0+000,00 do km 0+036,00 o dł. 36 mb włączenie do DW o szerokości 5,0 mb,
 - b) od km 0+036,00 do km 1+635,16 o dł. 1599,16 mb o szerokości 3,5 mb z mijankami w km 0+494,62 SP dł. 26,5 mb; 0+853,16 SL o dł. 26,5 mb; 1+232,39 SL o dł. 26,5 mb
- zjazdów zwykłych o szerokości równej 4,0 mb, wyłukowanych promieniem R=5,0 i R=6,0 mb oraz:

- a) o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej cementem,
- b) nawierzchni gruntowej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5,

- obustronnych poboczy, po którym będą poruszać się piesi, szerokości 1,00 i grubości 20 cm.

Układ komunikacyjny zostanie dostosowany do parametrów pojazdów, które będą z niego korzystać poprzez zastosowanie odpowiednich parametrów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W celu poprawienia warunków ruchu oraz podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano mijanki drogowe o szerokości 1,5 mb.

W związku z planowaną budową drogi zaplanowano budowę skrzyżowania z drogą wojewódzką, po istniejącej trasie w km 0+000,00 a parametry skrzyżowania drogi dostosowano do obowiązujących przepisów oraz warunków technicznych. Skrzyżowanie drogi określono jako proste typu „T”, z zachowaniem pierwszeństwa przejazdu przez drogę wojewódzką z zapewnieniem prawidłowego odprowadzenia wody ze skrzyżowania w granicach istniejących pasów drogowych. Wody opadowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy, skarp korpusu drogowego. Projektuje się przepust pod skrzyżowaniem z drogą wojewódzką z rury PEHD o średnicy 60 cm, długości 10 mb i wytrzymałości minimum SN 8, rzędna wlotu wynosić będzie 192,45; wylotu 192,40 i zostanie dostosowana do rzędnych istniejącego rowu, spadek podłużny przepustu wynosi 0,5%.

Budowa drogi wymaga przebudowy kolidujących sieci teletechnicznych. Ponadto budowa nie wymaga budowy kanału technologicznego, istniejąca sieć posiada wolne zasoby. Przejścia pod drogą oraz pod zjazdami zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

a) droga	5762,3 m ²
b) mijanki	188,2 m ²
c) zjazdy bitumiczne	41,1 m ²
d) zjazdy gruntowe	64,5 m ²
e) pobocze gruntowe umocnione	3228,8 m ²

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

- a) jezdnia – 3,5 m o nawierzchni bitumicznej wraz z mijankami 1,5 m,
- b) pobocza 2 x 1,00 m gruntowe z kruszywa łamanego,
- c) zjazdy zwykłe o nawierzchni bitumicznej,
- d) zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego,
- e) elementy odwodnienia pasa drogowego (przepusty),
- f) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, oznakowanie).

Ukształtowanie terenu nie ulega zmianie. Projektuje się drogę po śladzie istniejącej

drogi gruntowej z budową włączenia do drogi wojewódzkiej oraz zjazdami zwykłymi. Roboty nie wymagają zmiany granic pasa drogowego oraz nie zmieniają warunków wodnych na gruntach sąsiednich. Projektuje się zmiany w układzie zieleni.

Nieutwardzoną powierzchnię terenu porastają drzewa, trawa, zakrzaczenia. Na wstępnym etapie projektowania planuje się wykonanie wycinki drzew (do wycinki przewidziano 45 drzew) oraz karczowania zakrzaceń ograniczających skrajnię drogi (do usunięcia przewidziano 511 m² zakrzaceń), zakłócających spływ wody w rowach przydrożnych.

Niweleta nawierzchni jezdni została zaprojektowana przy założeniu dostosowania do wysokości istniejących zjazdów i istniejącego terenu oraz przy założeniu zachowania ciągłości prawidłowego spływu wód opadowych. Przyjęte parametry układu geometrycznego dróg oraz zaprojektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni są zgodne z obowiązującymi krajowymi przepisami.

Nowa nawierzchnia zabezpieczy drogę przed rozmyciem. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni. Powierzchnia warstwy ścieralnej pozwoli uzyskać odpowiednią szorstkość.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

Przedsięwzięcie ma na celu dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów technicznych w zakresie szerokości jezdni, szerokości poboczy, nośności oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji będzie związane z emisją hałasu powstającą podczas prowadzenia prac budowlanych uwarunkowaną koniecznością użycia sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Z fazą eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związane wprowadzanie do środowiska substancji lub energii.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym

zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Usunięta warstwa ziemi urodzajnej zostanie w całości wykorzystana w procesie technologicznym tej inwestycji.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w elementy takie jak: kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych, kabina sanitarna, pojemnik dwudzielny do gromadzenia czystych oraz zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu.

Miejsca tymczasowego składowania i magazynowania odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwieniem zostaną odgrodzone i oznakowane. Nie dopuszcza się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów. Odpady sypkie zostaną zabezpieczone od rozwiewania.

Ścieki socjalno – bytowe w okresie realizacji przedsięwzięcia, będą gromadzone w szczelnych sanitariatach i okresowo wywożone do utylizacji. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Droga odwadniania będzie powierzchniowo, wody opadowe będą spływały na obustronne pobocza i teren przyległy. Wody poprzez trawiaste tereny będą częściowo infiltrowały do gruntu na terenie pasa drogowego przedmiotowej drogi.

Na potrzeby przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju prac materiały takie jak: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno – asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Planuje się wykorzystać paliwa (oleje oraz benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energię elektryczną do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Nie przewiduje się konieczności wykorzystania energii gazowej oraz energii cieplnej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów (Mg):

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Ilość odpadów [Mg]
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	2
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	10
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	20
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,5

Planowane przedsięwzięcie w czasie eksploatacji nie będzie zużywać surowców i paliw oraz wytwarzać odpadów.

Planowana realizacja inwestycji w powiązaniu z innymi przedsięwzięciami nie będzie powodowała oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Planowana inwestycja położona jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych oraz nie jest usytuowana na obszarze wodno-błotnym, obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim i leśnym, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne lub na terenie uzdrowiska.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Z up. WÓJTA

Adrian Mamiński
PODINSPEKTOR